



MENSAJE DEL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA  
**ENRIQUE BOLAÑOS GEYER**

**ANUARIO 2006 DEL FONDO DE MANTENIMIENTO VIAL (FOMAV)**

**30 de abril 2006**



**No hay chocolate sin cacao.**

**No hay pinol sin maíz.**

**No hay carreteras sin dinero.**

Cuando uno compra un carro nuevecito, a los pocos kilómetros debe enviarlo un par de veces a que el vendedor le dé mantenimiento. ¿Por qué? ¿Acaso no es nuevecito?

Todo necesita cuidarse y mantenerse en buen estado. Se cae un botón de la camisa e, inmediatamente, se le debe pegar otro. Se le da pues, mantenimiento o se acaba antes de tiempo, por abandono.

**Igual sucede con las carreteras y caminos. Hay que cuidarlas y darles mantenimiento continuo.**

Desde el año 2003, el Ejecutivo viene solicitando a la Asamblea Nacional la aprobación de proyecto de ley que cobra un pequeño impuesto a cada galón de combustible vendido en las gasolineras del país, para usarse en financiar el mantenimiento de las carreteras y caminos. La Asamblea Nacional no lo quiso aprobar.

A finales del 2004, el Banco Mundial y el BID nos congelaron los desembolsos de préstamos para construcción de nuevas carreteras en el 2005, alegando que no tenemos una ley (la Ley del FOMAV) que asegure fondos para dar mantenimiento a nuevas carreteras y caminos. Nos dijeron: *En vista que ustedes no disponen de fondos para dar mantenimiento a las carreteras, entonces no damos préstamos para construir más carreteras.*

Así se detuvo el proyecto de adoquinado y la construcción de nuevas carreteras durante todo el año 2005. Así se detuvo también, la reparación y/o reconstrucción de carreteras como Masaya-Catarina-El Empalme-Nandaime. También la de Diriamba a Casares y muchas más, que han estado en abandono.

Por fin, tres años después, en diciembre del año 2005, la Asamblea Nacional aprobó la Ley del FOMAV con un pequeño impuesto de un córdoba por cada galón de combustible vendido en las gasolineras. Hasta en enero del 2006 se pudo pues, iniciar el mantenimiento de carreteras. Hasta entonces sólo podíamos construir nuevas carreteras y caminos, sin tener capacidad de dar mantenimiento.

Por contraste, El Salvador y Guatemala, recogen un generoso impuesto especial para el mantenimiento de sus carreteras. Colectan hasta unos 80 millones de dólares al año, sólo para mantenimiento. Cuantos más kilómetros de carreteras y caminos construimos, más dinero se necesita para mantenerlas en buen estado.

Estas vías se vienen deteriorando a tal grado que actualmente de los 8,188 kilómetros que constituye la red vial básica principal, solamente una cuarta parte se clasifica como red mantenible, y el restante 75 por ciento ya no pueden ser reparadas por su excesivo desgaste y abandono. Debemos construir las de nuevo, a pesar de nuestra pobreza, por el error o torpeza de no aprobar a tiempo un presupuesto para dar mantenimiento preventivo.

En ocasión de la publicación de su Anuario 2005 del Fondo de Mantenimiento Vial (FOMAV), quiero felicitar al presidente del Consejo Directivo y a su Director Ejecutivo, por el trabajo que han venido realizando con los pocos centavos de presupuesto del que han dispuesto en el pasado.

Serán las carreteras las que producirán el salto hacia el progreso, y no es el progreso el que nos dará buenas carreteras. Todos saldremos beneficiados y nuestra economía dará saltos de rana —o de pulga— cuando demos mantenimiento correcto a nuestras carreteras existentes y cuando terminemos de construir unos ocho mil kilómetros más de buenas carreteras adoquinadas, pavimentadas o de concreto.

Ahora que ya existen recursos para el mantenimiento de carreteras y caminos, estoy seguro de que a corto y mediano plazo, el FOMAV pondrá en buen estado de servicio la red nacional de carreteras.

Desde que en diciembre del 2005 se aprobó en la Asamblea Nacional, la ley especial para el financiamiento sostenible y permanente de la gestión del FOMAV, mediante la aplicación de una tarifa escalonada en el consumo de los combustibles diesel y gasolina, la recaudación asegurará ingresos de casi 12 millones de dólares para el año 2006 y su escalamiento permitirá contar con unos 32 millones de dólares anuales a partir del año 2010. Lástima que hemos perdido tres años por la testarudez de la Asamblea Nacional.

El Gobierno de la Nueva Era deja pues, todo preparado para que en el año 2010 el 100% de la red nacional de carreteras quede en excelente estado.  
¡Nicaragua avanza! De eso no hay duda, y el Gobierno de la Nueva Era, abre el país a la modernidad.

**Ing. Enrique Bolaños Geyer**  
**Presidente de Nicaragua**